



# COMUNE DI ARESE

(Provincia di Milano)

20020 Arese (MI) via Roma 2 / Tel. 02935271 / Fax 0293580465 / www.comune.arese.mi.it /  
P.Iva 03366130155

ORIGINALE

Prot. n. 17502/2014

## ORDINANZA N. 40 DEL 30/07/2014

**OGGETTO: LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE - ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA PRIVATA ALFA ROMEO ED IN VIA PER BARIANA IN DIREZIONE NORD DAL 4 AGOSTO AL 28 AGOSTO 2014, PER LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE**

### IL RESPONSABILE DEL AREA POLIZIA LOCALE

**Vista** la comunicazione della Soc. A.G.La.R. s.p.a., con sede in Milano Via A. Ponchielli 7, pervenuta all'indirizzo p.e.c. protocollo@cert.comune.arese.mi.it in data 28.07.14, con la quale informa che dal 4 agosto 2014 fino al 28 agosto 2014, ha incaricato l'impresa Prandoni s.r.l., con sede in Solbiate Olona Via per Busto Arsizio n. 22, per effettuare i lavori di manutenzione della pavimentazione bituminosa della Via privata Alfa Romeo e della Via per Bariana, e a tale scopo viene chiesto, come concordato nella riunione preliminare tenutasi il 17.07.2014, la modifica della viabilità come segue:

- 1) **Istituzione del senso unico di marcia in Via privata Alfa Romeo in direzione nord**, nel tratto compreso tra l'intersezione regolata a rotatoria di Via per Passirana e l'intersezione regolata a rotatoria di Viale Luraghi – S.P. 119 per Lainate;
- 2) **Istituzione del senso unico di marcia in Via per Bariana in direzione nord**, nel tratto compreso tra l'intersezione regolata a rotatoria di P.le Alfa Romeo – Viale Alfa Romeo, fino al confine del territorio comunale con Garbagnate M.se in direzione nord;

**Ritenuto** che l'esecuzione dei lavori comporta l'occupazione della sede stradale con depositi di materiali, la presenza di mezzi meccanici e di personale operaio per il rifacimento del selciato stradale determinando la necessità di occupare parte della carreggiata;

**Preso atto** della necessità adottare i necessari provvedimenti per la salvaguardia della sicurezza degli utenti della strada e degli esecutori dei lavori, attuando il senso unico nel tratto stradale di Via privata Alfa Romeo ed il senso unico di marcia nel tratto stradale di Via per Bariana;

**Visto** il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore LL.PP. Ing. Annapaola Menotti depositato agli atti d'ufficio;

**Visto** il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore LL.PP. depositato agli atti d'ufficio in data 29.07.14;

**Visto** il "Nuovo Codice della Strada", approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

**Visto** il Regolamento d'Esecuzione del C.d.S. approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495e successive modifiche ed integrazioni;;

**Visto** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Visto** l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 T.U. degli Enti Locali;

## **ORDINA**

Di istituire dal 4 agosto 2014 fino al termine dei lavori previsto per il 28 agosto 2014:

**1. Istituzione del senso unico di marcia in Via privata Alfa Romeo in direzione nord**, nel tratto compreso tra l'intersezione regolata a rotatoria di Via per Passirana e l'intersezione regolata a rotatoria di Viale Luraghi – S.P. 119 per Lainate, mediante l'installazione dei seguenti segnali:

- n. 1 Segnale "Senso unico frontale" fig. II 349 art.135;
- n. 2 Segnali "Senso vietato" fig. II 47 art.116;

**2. Di deviare il traffico veicolare** proveniente dalla S.P. 119 per Lainate, in corrispondenza della svincolo rotatorio sulla S.P. 119, in direzione Viale Luraghi, installando tutta la segnaletica necessaria di deviazione di percorso nelle seguenti strade:

- Viale Alfa Romeo per i veicoli provenienti da Garbagnate M.se S.P. Ex SS. N. 233 Varesina;
- Via per Bariana per i veicoli provenienti dalla Via Monviso di Garbagnate M.se;
- S.P. 119 per i veicoli provenienti da Lainate.

**3. Istituzione del senso unico di marcia in Via per Bariana in direzione nord**, nel tratto compreso tra l'intersezione regolata a rotatoria di P.le Alfa Romeo – Viale Alfa Romeo, fino al confine del territorio comunale con Garbagnate M.se in direzione nord, mediante l'installazione dei seguenti segnali:

- n. 1 Segnale "Senso unico frontale" fig. II 349 art.135;
- n. 2 Segnali "Senso vietato" fig. II 47 art.116;

L'Impresa esecutrice dei lavori dovrà :

- predisporre e mantenere per tutta la durata dei lavori la segnaletica necessaria d'indicazione, deviazione, prescrizione direzione obbligatoria nei punti di intersezione e mediante adeguato preavviso di almeno 150 m;
- provvedere alla copertura della segnaletica presente in contrasto con la presente ordinanza;
- rendere visibile l'area di cantiere e la relativa segnaletica stradale nelle ore notturne;
- predisporre la messa in sicurezza del cantiere al termine di ogni giornata lavorativa;
- dotare il personale addetto ai lavori dei dispositivi di protezione individuale previsti dalle normative vigenti in modo da renderlo visibile alla circolazione veicolare

## **INCARICA**

La Soc. A.G.La.R. s.p.a e per essa l'impresa esecutrice dei lavori Prandoni s.r.l., con sede in Solbiate Olona (VA) Via per Busto Arsizio n. 22, e l'Arch. Emilio Pelanconi in qualità di Responsabile dei lavori, di provvedere ad attuare adeguati provvedimenti a salvaguardia della sicurezza degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, nel cantiere stradale posto in Via privata Alfa Romeo ed in Via per Bariana, con le modalità indicate nel disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo. La medesima dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni: segnalare la presenza del cantiere, di eventuali depositi nonché di persone e mezzi d'opera al lavoro, mediante l'allestimento della segnaletica stradale prevista dagli schemi stabiliti dal Codice della Strada (D.lgs. 285/92) e del suo Regolamento di Esecuzione (DPR 495/92) e cioè:

· *Delimitazione del cantiere.*

In prossimità della testata del cantiere stradale deve essere apposto un pannello delle dimensioni di cm. 150 x cm. 200 su fondo giallo indicante gli estremi della presente ordinanza, il recapito del responsabile di cantiere oltre al tipo di lavoro svolto. E' necessario installare almeno n. 2 pannelli da posizionare prima dell'area di cantiere ad almeno cm. 150 dal ciglio della carreggiata (fig. II 382 art.30 reg.). In prossimità di una zona di lavoro o di un deposito di materiali deve essere installato il segnale lavori (Fig. II 383 art.31 reg.) corredato da un pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere (Fig. II 2/a art.83 reg.). Il solo segnale Lavori, non può sostituire gli altri mezzi segnaletici previsti dal Codice della Strada.

Le barriere segnalano il limite del cantiere stradale e sono obbligatorie sui lati frontali di delimitazione o sulle testate di approccio. Esse sono disposte parallelamente al piano stradale e sono sostenute da cavalletti o da altri sostegni idonei (fig. II 393 art.32 reg.). Il cantiere stradale deve prevedere sempre le barriere lungo i lati longitudinali (fig. II 392 art.32 reg.) nelle zone che presentano condizione di pericolo per le persone al lavoro o per i veicoli in transito. Possono essere sostituite d recinzioni colorate in rosso o arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero dei LL.PP. Nel caso nell'area predetta vi siano macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. , che possono interferire con il traffico ordinario, il segnale lavori dev'essere affiancato da un cartello Pericolo integrato da un pannello indicante i mezzi di lavoro in azione (Fig. II 388 art.31reg.). La limitazione di velocità in prossimità del lavoro o cantiere stradale è fissata nel valore non inferiore a 30 Km/h. (fig. II 50 art.116 reg.). Trattandosi di strade di rapido scorrimento su ogni braccio confluyente all'area di cantiere occorre apporre limiti a scalare da 50 Km/h a 40 km/h. a 30 Km/h. con una distanza della sequenza stabilita in mt. 50. Conformemente agli schemi segnaletici previsti dal Codice della Strada devono essere utilizzati ove necessario anche i seguenti segnali:

**SEGNALI D'OBBLIGO**

- Direzione obbligatoria. (fig. II 80 e succ.art.122 reg.)

**ALTRI SEGNALI DI PERICOLO**

- Strettoia (Fig. II 384, Fig. II 385, Fig. II 386 art.31 reg.);

- Materiale instabile sulla strada (Fig. II 394 art.31 reg.);

- Strada deformata (Fig. II 389 art. 31reg.);

- segnaletica orizzontale in rifacimento (Fig. II 391 art.31 reg.).

I sistemi di segnalamento temporaneo che utilizzano supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile, devono essere ripiegabili e devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada e atmosferica. Gli eventuali zavorramenti dei sostegni devono essere garantiti con materiali che non costituiscono pericolo o intralcio alla circolazione (sacchetti di sabbia), è VIETATO l'uso di materiale rigido (mattoni, pesi in cls, metallo, ecc.). Nei sistemi di segnalamento temporaneo ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa. Non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra loro. A tale fine i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei.

I mezzi di delimitazione dei lavori sulle strade sono i seguenti:

- Le barriere (Fig. II 392 art. 32reg.);

- I Paletti di delimitazione (Fig. II 394 art. 33 reg.);

- I delineatori modulari di curva provvisoria (Fig. II 395 art.33 reg.);

- I coni, e i delineatori flessibili ( Fig. II 396 – Fig. II 397 art.34reg.);

- Gli altri mezzi di segnalamento in aggiunta a quelli previsti.

Tutta la segnaletica verticale deve essere sempre installata ortogonalmente all'asse della strada da cui è rivolta. I segnali verticali devono essere collocati ad una distanza non inferiore a cm. 50 dal ciglio, dal marciapiede o dal bordo esterno della banchina. L'altezza minima dei segnali laterali è di mt. 0,60 e la massima è di mt. 2,20, ad eccezione di quelli mobili. I sostegni devono essere generalmente in metallo con le caratteristiche stabilite dagli appositi disciplinari approvati dal

Ministero dei LL.PP, in ogni caso, la sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizioni di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali. I segnali di pericolo devono essere posizionati ad almeno mt.150 dal punto d'inizio del pericolo segnalato; in caso di abbinamento di tale segnale con uno di prescrizione sullo stesso sostegno il primo deve essere sempre al di sopra del secondo.

· *Visibilità notturna*

La visibilità notturna dei segnali verticali, delle barriere, dei delineatori speciali, dei delineatori flessibili e dei coni, DEVE ESSERE GARANTITA con le modalità stabilite dall'art 79 del Regolamento al C.d.S (DPR 495/929). Ad integrazione dei mezzi segnaletici rifrangenti, o in loro sostituzione, possono essere impiegati dispositivi luminosi a luce gialla. Durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità, le barriere di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore ROSSO a luce fissa. Lo sbarramento obliquo che precede eventualmente la zona di lavoro, deve essere sempre integrato con dispositivi a luce gialla lampeggiante in sincrono o in progressione (luci scorrevoli).

· *Persone al lavoro*

Coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico veicolare nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti. Tutti gli indumenti devono essere realizzati con tessuto di base fluorescente di colore arancio o giallo o rosso con applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento, secondo le direttive stabilite nell'apposito disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP.

· *Sicurezza dei Pedoni*

La segnaletica di sicurezza dei lavori stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa della incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dei lavori. Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale, della larghezza di almeno 1 metro lungo il lato prospiciente il traffico veicolare.

## DISPONE

La **notifica** del presente provvedimento a:

- Soc. A.G.La.R. s.p.a., con sede in Milano Via A. Ponchielli 7, nella persona dell'Arch. Emilio Pelanconi in qualità di Responsabile dei lavori;
- Impresa Prandoni s.r.l., con sede in Solbiate Olona (VA) Via per Busto Arsizio n. 22;
- Ing. F. Buonopane con studio in Brescia Via Lamarmora 138 in qualità di Direttore dei lavori e Coordinatore della Sicurezza;

La trasmissione del presente provvedimento a:

- Polizia Locale dei Comuni di: Garbagnate Milanese, Rho e Lainate ai seguenti indirizzi e.mail: [poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it](mailto:poliziamunicipale@comune.garbagnate-milanese.mi.it) -; [vigilanza@lainate.mi.it](mailto:vigilanza@lainate.mi.it) - [coplrho@comune.rho.mi.it](mailto:coplrho@comune.rho.mi.it) -;
- Area Territorio e Sviluppo - Settore Lavori Pubblici nella persona dell'Ing. Menotti Anna Paola;
- Area Legale, Cultura, Sportiva e Tempo Libero - Servizio Comunicazione e Sportello del Cittadino Dott.ssa Natascia Sessa;
- **Comune di Milano** nella persona del Dott. Corrado Panzarea in qualità di Ente regolatore dei servizi di trasporto pubblico di linea Urbano nell'area di Milano affinché provveda a predisporre eventuali percorsi alternativi sulla linea n. 560 Arese/mi QT8 ai seguenti indirizzi e.mail: [Corrado.Panzarea@comune.milano.it](mailto:Corrado.Panzarea@comune.milano.it) - [MTA.TraspPubblico@comune.milano.it](mailto:MTA.TraspPubblico@comune.milano.it);

- **Soc. A.T.M. Spa** nella persona dell' Ing. Costantini Gianluca in qualità di gestore del servizio di T.P.L. della linea n. 560 Arese/miQT8 ai seguenti indirizzi e.mail: [Gianluca.Costantini@atm.it](mailto:Gianluca.Costantini@atm.it) – [Gabriele.Rovati@atm.it](mailto:Gabriele.Rovati@atm.it) – e alla sala operativa di ATM al seguente numero di Fax: 02.4803.6153;
- **Soc. Air Pullman s.p.a** con sede operativa in Solaro, Via Roma, 200; in qualità di gestore di servizi di T.P.L. In area extra-urbana, affinché provveda a predisporre eventuali percorsi alternativi sulle linee di suo interesse ai seguenti indirizzi e.mail: [ettore.perego@airpullman.com](mailto:ettore.perego@airpullman.com) – [fabio.lazzaroni@airpullman.com](mailto:fabio.lazzaroni@airpullman.com) – [movimento@airpullman.com](mailto:movimento@airpullman.com) – [giovanni.lambrughi@airpullman.com](mailto:giovanni.lambrughi@airpullman.com) -;
- **Centrale Operativa** del Soccorso Sanitario Regionale Milano Niguarda 118;
- **Centrale Operativa** del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Milano 115, affinché ne dia comunicazione anche ai presidi territoriali di Rho e Garbagnate Milanese;
- **Centrale Operativa** 112 Comando Compagnia Carabinieri Rho;
- **Comando Stazione** Carabinieri di Arese;

Di demandare al Corpo di Polizia ad attestare in calce al presente atto la data precisa d'impianto della segnaletica stradale;

D'incaricare Gli Agenti della Forza Pubblica e a chiunque spetti, di vigilare per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

#### AVVERTE

A norma dell'art.3 comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n.241 che avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 71 n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni, dalla pubblicazione e notificazione, al T.A.R. per la Lombardia sezione di Milano;

In relazione al disposto dell'art 37 comma 3 del D.lgs. n.285/92, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero Infrastrutture e Trasporti, con procedura di cui all'art. 74 del Regolamento, approvato con DPR n. 495/92.

Ai sensi dell'art.8 L. 241/90 si avvisa che responsabile del procedimento è il Responsabile del Servizio Circolazione Stradale del Corpo Polizia Locale Commissario Marinaro Antonio.

Per le trasgressioni alle disposizioni del Codice della Strada previste dal presente atto, trovano applicazione le sanzioni stabilite dagli artt.6 e 7, nonché 159 del D. Lgs. N 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche.



**IL RESPONSABILE DEL  
AREA POLIZIA LOCALE  
SIG. MAURO BINDELLI**